

Les dates clés de la construction du canal Nantes à Brest :

- 1803 : l'ingénieur en chef des Ponts et Chaussées Guy BOUESSEL est chargé de l'étude du projet ;
- 1804 : Mr BOUESSEL se rend sur le terrain ;
- 1806 : timide début du chantier, sur la section Nantes-Redon ;
- 1811 : des décrets autorisent l'emploi de prisonniers de guerre et de condamnés, répartis en bataillons. À la suite du décret impérial de construction des canaux de Bretagne signé le 7 juin 1811 par Napoléon, début des travaux aux deux extrémités (dans la Loire-Inférieure et dans le Finistère). Le 7 septembre 1811, pose de la première pierre de la première écluse sur l'actuel « bief de Guilly Glaz », à la frontière des communes de Port-Launay et Châteaulin ;
- 1812-1814 : construction du « bief des Bouts-de-Bois », par des Espagnols prisonniers de guerre ; ces forçats, logés dans le camp des Jarriais, près de Saffré, connaissent des conditions très dures ; ils sont libérés en 1814 ;
- 1813 : le 6 mars, les travaux commencent à Nantes, sur l'Erdre, depuis le pont Morand vers la Loire, entraînant la destruction de maisons. Les ouvriers et les ingénieurs créent au total près de 600 kilomètres d'eau et 236 écluses dans les cinq départements traversés par le canal. Ces ouvriers, parfois des paysans (des recruteurs battant la campagne), rarement des mendiants (bien que le préfet des Côtes-du-Nord le comte de Bagneux prenne un arrêt anti-mendicité à cet effet), souvent des bagnards ou des prisonniers de guerre (camp militaire de Glomel, prisonniers espagnols dans les landes des Jarriais en Loire-Inférieure, payés 30 centimes puis un franc par jour mais une bonne part du salaire est retenu pour la nourriture, l'habillement, le logement et les soins, ce qui provoque révoltes et désertions, poussant les attributaires des adjudications à les payer au volume déblayé).
- 1822 : création de la *Compagnie des Canaux de Bretagne*, dont les emprunts relancent le chantier freiné par la complexité des travaux, la période révolutionnaire puis la chute du premier Empire, travaux sous la direction du comte Jean-Marie de Silguy ;
- mai 1826 : ouverture des quatre premiers kilomètres du canal dans le Finistère ;
- 1829 : 28 écluses entre Port-Launay et Pont-Triffen sont ouvertes à la navigation ;
- 1836 : ouverture à la navigation de la section Nantes-Redon et Brest-Carhaix ;
- 1838 : fin de la construction de la rigole d'Hilvern, ouvrage d'acheminement de l'eau dans le bief d'Hilvern ;
- 1^{er} janvier 1842 : la voie d'eau entre Nantes et Brest de 360 km est ouverte à la navigation sur toute sa longueur ;
- 1855 : mise en eau du bassin de Redon ;
- 1858 : inauguration du canal par Napoléon III et l'Impératrice Eugénie sur le site de l'écluse maritime de « Guilly Glaz ».